

**AGENCIA HONDUREÑA DE AERONAUTICA CIVIL AHAC**  
**COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**

---

**INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE DE LA AERONAVE HR-NCH**

Matricula:	HR-NCH
Marca:	CESSNA
Modelo:	TEXTRON U206G
Colores:	BLANCO/GRIS/AZUL
Número de Serie:	U20606870
Año de Fabricación:	1985
Certificado Tipo:	A4CE
Motores:	1
Modelo:	CONTINENTAL IO-520 F(64)
Peso Máximo de Despegue:	3,600 LBS
Categoría:	COMERCIAL
Capacidad de Pasajero:	6
Personas a Bordo:	2
Certificado de Aeronavegabilidad:	AIR:037-2022
Seguro de la aeronave:	Vigente 30-OCT-2022 A LAS 12 30-OCT-2023 A LAS 12 LA REGIONAL DE SEGURO S.A. PANAMA, Póliza No. 10-08-2000071.
Lugar del Accidente:	Aeródromo de Puerto Lempira (MHPL), Municipio de Puerto Lempira Departamento de Gracias A Dios, Honduras.
Fecha de Accidente:	03-julio-2023
Hora aproximada del Accidente:	18:40 UTC Hora local 12:40 PM
Coordenadas del Lugar:	N15°16'16" W83°47'02"

## AGENCIA HONDUREÑA DE AERONAUTICA CIVIL AHAC COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

---

Operador: AERO CARIBE DE HONDURAS S. de R.L.  
Nacionalidad del Piloto: Hondureña  
Tipo de Licencia: Licencia Piloto Comercial  
Certificado Médico: Vigente 2023  
Fase de vuelo en la que ocurrió el  
Accidente: Aterrizaje

### RESEÑA DE VUELO

El día lunes 03 de julio del presente año, la aeronave **CESSNA U206G** con matrícula **HR-NCH** despegando del aeropuerto internacional de Golosón **MHLC** ubicado en la ciudad de La Ceiba, aproximadamente a las 19:00 UTC con destino al aeródromo de Puerto Lempira **MHPL** ubicado en el Dpto. Gracias a Dios. Durante la fase de aterrizaje de la aeronave **HR-NCH** en la pista activa **09 PLP** se produjo el **ACCID** por motivos de colisión, resultantes de una incursión de pista por parte de un vehículo exterior dentro de la zona aeronáutica del aeródromo **MHPL**. Resultando dos personas fallecidas en el **ACCID**.

Debido al impacto la aeronave sufrió daños en su estructura delantera derecha Engine Mount Support, Engine Cowling, Nose Cap y Banda del Alternador.

Actualmente se está procediendo a efectuar la recolección de información, documentación cualquier otro dato para el análisis dentro del proceso de la investigación y posteriormente se dará a conocer las causas probables de este accidente en el informe final emitido por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación **CIAIA**.

